


**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

OBIEKT: Przebudowa odc. drogi gminnej
w m. Zalesie Królewskie

INWESTOR: Gmina Świekatowo, ul. Dworcowa 20A
86-182 Świekatowo

BRANŻA: DROGOWA

KOD CPV: 45233142-6
Roboty budowlane w zakresie naprawy
i przebudowy dróg

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

Świecie, maj 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ uzgodnień z inwestorem,
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ mapy ewidencyjnej w skali 1:1000

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Zalesie Królewskie

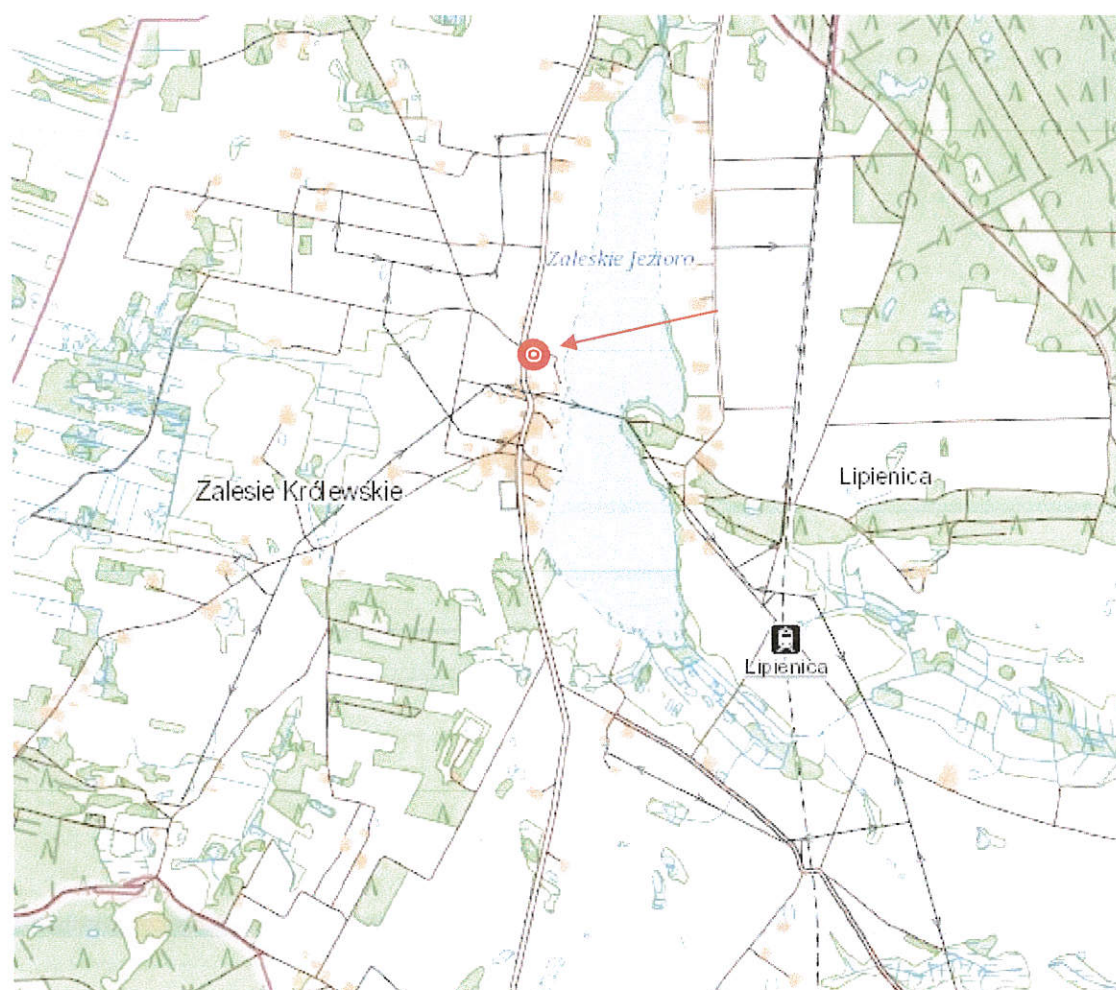
Przebudowa drogi będzie polegała na:

- robotach pomiarowych,
- usunięciu warstwy ziemi urodzajnej,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników betonowych,
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- oznakowanie drogi,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działce:

Obręb Zalesie Królewskie, działka nr ew. 355/4

Lokalizacja drogi przewidzianej do przebudowy:



3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Przewidziana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, w której występują wyboje i ubytki.

Droga obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do jeziora.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1
▲ klasa dróg	D („dojazdowa”)
▲ szerokość jezdni	5,0 m
▲ szerokość pobocza	0,75 m
▲ długość odcinka	150 m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- Podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. Wody roztopowe i opadowe tak jak obecnie odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody roztopowe i opadowe nie będą odprowadzane na tereny działek sąsiednich.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej. Inwestycja nie koliduje z infrastrukturą podziemną.

7. Organizacja ruchu

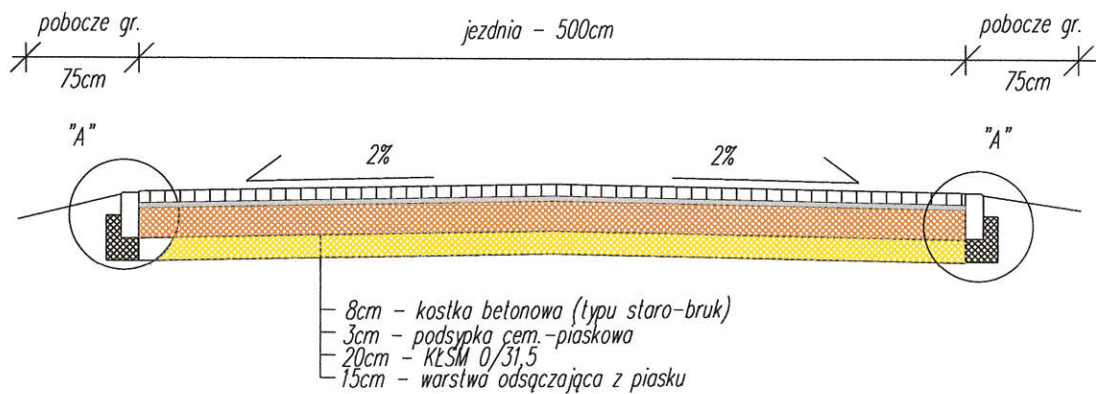
W ramach przebudowy drogi planuje się oznakowanie tego odcinka znakami pionowymi. Projekt stałej organizacji ruchu w załączeniu.



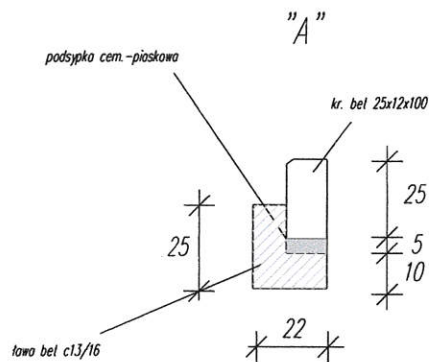
Opracował:

mgr inż. Adam Meller

Przekrój nr 1
od km0+000 do km0+150



szczegóły konstrukcyjne



Inwestor	Gmina Świekatowo		
Lokalizacja	Przebudowa odc. drogi gminnej w m. Zalesie Królewskie		
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	Nr rys. 2
Opracował	mgr inż. Adam Meller	05.2018	Podpis